

Peretola Per la versione da 2.400 metri 13 milioni di euro in più Tutti i numeri delle due piste, il masterplan del Vespucci

L'intero progetto della nuova pista di Peretola (opere accessorie comprese) per la pista a 2.400 metri costerebbe 13 milioni in più di quella a 2.000 metri, 258 contro 245. Lo scrive la società Adf nel Masterplan, parzialmente allegato alla variante al Pit che il Consiglio regionale è chiamato a votare. E si legge anche: «I risultati dell'analisi economico-finanziaria sono stati elaborati, assumendo l'ipotesi che i privati investitori assumano direttamente l'esborso di capitale previsto a fronte dei lavori ipotizzati, al netto di una quota di contributi pubblici non inferiore a complessivi 120 milioni di euro». Queste le cifre riportate nell'allegato, mentre nel Masterplan completo ci sono tutti gli aspetti (economici,

logistici, di tratte raggiungibili) del progetto. Ma le cifre fanno arrabbiare Monica Sgherri, di Fds-Verdi in Regione: «La stessa società dichiara di poter sostenere l'investimento a fronte di una quota di contributi pubblici non inferiore a complessivi 120 milioni di euro: quindi ammette di non essere in grado di sostenere l'investimento. E, come da noi sempre ricordato, la delibera del consiglio regionale di adozione dell'integrazione al PIT non ammette contributi pubblici». In realtà, gli scali strategici europei potranno ricevere fondi europei, come emerso fin dalla prima presentazione del Masterplan in Enac.

R.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

